

ZMĚNA

pro Prahu 9

4

1

Ondřej Kurz

Na Praze 9 žiji již patnáct let. Přestěhoval jsem se za ženou, která zde vyrůstala, když jsme čekali první dítě, a nakonec jsme tu zůstali. Dnes máme děti čtyři – a když s nimi trávíte roky na ulicích, hřištích a všude možně po okolí, začnete si hodně všimnout toho, co funguje a co ne.

Postupně jsem začal problémy, na které jsme naráželi, řešit. Ptal jsem se sousedů a zjistil, že jim vadí stejné věci, jen už často nevěřili, že se s nimi dá něco udělat. Pustil jsem se do toho. Prosadil jsem školu v Hrdlořezích a snažím se rozhybat i další věci. Něco se podařilo, jiné věci, třeba chybějící chodník, řeším dodnes.

Vyjednávat umím. Jako skautský vedoucí jsem dojednával, co bylo potřeba, s předsedou Poslanecké sněmovny i se zástupci armády. Vím také, jak funguje výstavba. Velká část mojí rodiny pracuje ve stavebnictví a na velkých dopravních stavbách, takže vím, co všechno příprava a realizace staveb obnáší.

2

Tereza Štochlová

Jsem advokátkou věnující se mimo jiné územnímu plánování. Jsem absolventkou Právnické fakulty UK a oboru Politologie a mezinárodní vztahy na FSV UK. Jako matka mám blízko ke každodenním tématům rodin s dětmi a záleží mi na tom, aby se Praha 9 rozvíjela jako příjemné místo pro život. Chci se podílet na vytváření kvalitního veřejného prostoru a bezpečnějšího prostředí pro pěší i cyklisty, to vše s důrazem na promyšlený rozvoj, který bude respektovat potřeby místních obyvatel.

3

Ivana Paseková

Praha 9 je můj domov už téměř 19 let. Jsem učitelka, máma dvou dcer a člověk, kterému záleží na tom, aby se nám na Devítce dobře žilo. Učitelství se věnuji 16 let a dlouhodobě sleduji, co školství na Praze 9 potřebuje.

Jsem také jednou z iniciátorek petice za Hrdlořezskou školu. Pořádám sousedská setkání, kde se bavíme o tom, co nás v našem okolí trápí – od školství a dopravy přes bezpečnost až po veřejný prostor a komunikaci radnice. Nechci dělat velkou politiku. Chci, aby na Devítce fungovaly věci, které se týkají nás všech. Aby děti měly dobré školy, lidé se cítili bezpečně, veřejný prostor dával smysl a radnice naslouchala svým obyvatelům. Do komunálních voleb kandiduji s chutí věci nejen komentovat, ale také pomáhat měnit.

4

Jakub Švec

Jsem analytik a více než dvacet let se věnuji veřejným a sociálním politikám, práci s daty a hledání konkrétních řešení ve veřejné správě.

Mám zkušenosti z oblasti bydlení, sociální politiky, rozvoje měst, bezpečnosti i prevence kriminality. Věřím, že kvalitní rozhodování má stát na datech, odbornosti a dobré znalosti místních potřeb. Na Praze 9 žiji již téměř 10 let a vidím v ní velký potenciál, který zatím není naplno využitý. Rád bych se podílel na jejím promyšleném rozvoji a věnoval se především bydlení a sociálním tématům. Za důležité považuji lepší práci s městským bytovým fondem, jeho rozšiřování a získávání nových bytů pro městskou část při jednáních s developery.

5

Andrea Pomahačová

Na Praze 9 žije naše rodina už jedenáctým rokem. Jsem učitelka a máma tří dětí. Máme rádi hlavně blízkost přírody, procházky kolem Rokytky a Hořejšího rybníka. O to víc mi vadí, když se naše okolí mění bez ohledu na lidi, kteří tady žijí, nebo když se dlouhé roky neřeší věci, které jim komplikují každodenní život.

Praha 9 se rychle mění a další výstavba bude pokračovat. Nové domy nemohou vzniknout bez ohledu na své okolí a spolu s nimi musí přibývat také zeleň, místa pro odpočinek a všechno další, co potřebujeme pro každodenní život. Mám ráda místo, kde žijeme, a chci, aby se tu dobře žilo i za deset nebo dvacet let. Abychom při další výstavbě nepřišli právě o to, kvůli čemu jsme si Prahu 9 vybrali za svůj domov.

Přijďte k volbám

v pátek 9. nebo v sobotu 10. října

Volte kandidátku č. 4, volte ZMĚNU!

Jedinou kandidátku složenou ze 100 % z nezávislých osobností!

Kandidátku s nejvyšším podílem žen a jedinou kandidátku, která má v první desítce většinu žen!

Kandidátku s nejvyšším počtem kandidátů s vysokoškolským vzděláním!

Máte téma, které chcete řešit? Potkejte se s námi!

Kde nás najdete:

web www.zmenapraha9.cz

f [Změna Praha 9](#)

ig [zmenapraha9](#)

**Naši kandidátku podporuje
Václav Láška a SEN PRO PRAHU.
Za podporu mu děkujeme.**

*A my zase podporujeme
SEN PRO PRAHU s Václavem Láskou.*

volte **ZMĚNU!** č.4

KONEC CHAOTICKÉ VÝSTAVBY

NASTAVÍME JASNÁ PRAVIDLA

Ve Vysočanech bude rozsáhlá výstavba pokračovat. Musíme proto nastavit jasná a podrobnější pravidla, podle kterých budou vznikat celé nové čtvrti. Nestačí řešit každý developerský projekt zvlášť. Musíme předem vědět, kudy povedou ulice, kde budou školy, parky a další vybavenost a jak na sebe jednotlivé projekty navážou.

OHLÍDÁME ROZVOJ V CELÉ PRAZE 9

Velké změny se nechystají jen ve Vysočanech. Hlídat musíme také rozvoj Hrdlořez, Krocínky, Nových Vysočan, Starého Proseka a dalších částí Prahy 9. I tady vznikají nové projekty, které mohou výrazně změnit své okolí. Radnice se jim musí věnovat a do rozhodování zapojovat lidi, kteří zde skutečně žijí.

UKONČÍME ZAHUŠŤOVÁNÍ PROSEKA

Prosek není nafukovací. V posledních letech zde přibýly bytové domy a několik projektů se ještě dokončuje. Výstavbu dalších bytových domů už nepřipustíme. Místo nové bytové výstavby se potřebujeme soustředit na to, co zde lidem chybí – školy a školky, služby, zeleň, kvalitní veřejná prostranství nebo parkování.

MÁME NOVÝ ÚZEMNÍ PLÁN

Možná jste o něm slyšeli, někdy se mu říká také Metropolitní plán. Schválili ho pražští zastupitelé a od začátku září začal platit. Někomu se nový územní plán líbí, někomu nelíbí. Teď už ho ale nezměníme. Platí a musíme se podle toho zařídit. Největší změny nás čekají ve Vysočanech, kde bude přeměna bývalých průmyslových areálů pokračovat. Na řadě míst nový územní plán umožňuje rozsáhlejší výstavbu než dosavadní územní plán.

Musíme být připraveni

Nový územní plán změnil podmínky, podle kterých se může na řadě míst stavět. Developeři proto začnou své projekty upravovat a s novými návrhy přijdou na radnici. Musíme na to být připraveni. Praha 9 musí přesně vědět, co v jednotlivých územích potřebuje a jak má budoucí výstavba vypadat. U jednacího stolu potřebujeme lidi, kteří územnímu rozvoji rozumějí a dokážou prosadit zájmy nás, obyvatel Prahy 9.

Zeleň si musíme pohlídat sami

Dosavadní územní plán při nové výstavbě předepisoval také podíl zeleně. Nový územní plán už takový požadavek nestanovuje. Musíme si proto sami pohlídat, aby spolu s novými domy vznikalo také dost stromů, parků a další zeleně. Přitom už dnes máme nedostatek zeleně zejména na hlavních třídách a náměstích. Kromě řešení starých problémů nám tak přibývá další velký úkol.

Co nám územním plán nezajistí

Nový územní plán nám nevyřeší ani nedostatek škol, školek a další občanské vybavenosti. Stejně jako dosud je úkolem vedení městské části zajistit dostatečnou vybavenost a při nové výstavbě získávat také nové městské byty. Musíme předem vědět, co bude s přibývajícími obyvateli chybět, včas pro to zajistit vhodné pozemky a při jednání s developery vyjednat to, co má spolu s novou výstavbou vzniknout. Nové čtvrti nemohou být jen tisíce nových bytů. Spolu s nimi musí vznikat také všechno, co jejich obyvatelé potřebují pro každodenní život. To nám pražský územní plán nezařídí. Musíme si to dojednat sami.

Územní rozvoj potřebuje skutečné vedení

Pražský územní plán je zpracovaný v měřítku 1 : 10 000, zatímco územní plány českých měst se běžně zpracovávají v podrobnějším měřítku 1 : 5 000. Řadu věcí důležitých v jednotlivých lokalitách vůbec neřeší – je prostě obecnější. Přitom právě tam, kde se hodně staví, potřebujeme ještě daleko podrobnější pravidla. Ve Vysočanech měla tato pravidla pomoci připravit územní studie. Nový územní plán už ale začal platit, zatímco příprava studie se zasekla a stále není dokončená. Navíc je sama o sobě příliš slabým nástrojem. Potřebujeme využívat ty nástroje územního plánování, které jsou závazné pro rozhodování o tom, co kde vznikne. Potřebujeme územní plán části Prahy s prvky regulačního plánu. Nemusíme začínat úplně od nuly. Rozpracovanou studii využijeme jako podklad pro podrobnější územní plán. Nejdříve nastavíme pravidla v území vymezeném územní studií Vysočan. Následně podrobnější regulaci rozšíříme na celou Prahu 9. Měli jsme s tím začít už dávno. Velká část Vysočan je dnes rozestavěná nebo připravená k výstavbě. Je pozdě, ale pořád je lepší začít teď než nikdy.

S DEVELOPERY MUSÍME UMĚT VYJEDNÁVAT

Když město umožní developerovi postavit více, než dovozoval dosavadní územní plán, výrazně tím zvyšuje hodnotu jeho pozemků a budoucího projektu. Je proto správné, aby se developer o část tohoto zisku podělil s městem a přispěl na rozvoj lokality, ve které staví. Právě na tomto principu funguje pražská metodika kontribucí.

Tyto peníze mají pomoci doplnit to, co bude kvůli nové výstavbě potřeba – především školy, školky, parky, veřejná prostranství, infrastrukturu nebo městské byty. Nestačí ale podepsat smlouvu a pochlubit se vysokou částkou. Musíme se dívat na to, co Praha 9 skutečně získá.

Do hodnoty příspěvků Central Group na Praze 9 se například započítává 120 milionů korun za odstranění ekologické zátěže na vlastním pozemku developera. Developer si tuto částku započítal do svého příspěvku, přestože sanaci pozemku potřebuje především k tomu, aby na něm mohl svůj projekt realizovat. Tyto peníze pak chybějí jinde – třeba na novou školu, park nebo městské byty.

Studie nestačí

Pražský územní plán je zpracovaný v měřítku 1 : 10 000, zatímco územní plány českých měst se běžně zpracovávají v podrobnějším měřítku 1 : 5 000. Řadu věcí důležitých v jednotlivých lokalitách vůbec neřeší – je prostě obecnější. Přitom právě **tam, kde se hodně staví, potřebujeme ještě daleko podrobnější pravidla.**

Ve Vysočanech měla tato pravidla pomoci připravit územní studie. Nový územní plán už ale začal platit, zatímco příprava studie se zasekla a stále není dokončená. Navíc je sama o sobě příliš slabým nástrojem. Potřebujeme využívat ty nástroje územního plánování, které jsou závazné pro rozhodování o tom, co kde vznikne. Potřebujeme územní plán části Prahy s prvky regulačního plánu. Nemusíme začínat úplně od nuly. Rozpracovanou studii využijeme jako podklad pro podrobnější územní plán. Nejdříve nastavíme pravidla v území vymezeném územní studií Vysočan. Následně podrobnější regulaci rozšíříme na celou Prahu 9.

Měli jsme s tím začít už dávno. Velká část Vysočan je dnes rozestavěná nebo připravená k výstavbě. Je pozdě, ale pořád je lepší začít teď než nikdy.

*Rozvoji rozumíme.
Umíme ho plánovat.*

STEJNÝ DEVELOPER, JINÝ VÝSLEDEK

PRAHA 9

projekty Central Group
více než **3 300 bytů**

343 mil. Kč hodnota uváděných kontribucí
(3 mateřské školy v parteru domů
žádná základní škola)



PRAHA 6

projekt Central Group
asi **2 300 bytů**

628 mil. Kč hodnota kontribuce
(2 mateřské školy
pozemek pro základní školu
příspěvek na školu a její projekt
pozemky pro parky a náměstí)

**Na Praze 6 méně bytů,
ale výrazně vyšší příspěvek.**

S developery se dá vyjednat lépe!



Krátké, nebo kvalitní smlouvy s developery?

” Jako advokátka vím, že kvalitu smlouvy s developerem neurčuje počet stran. Rozhodující je, k čemu se developer zavazuje a jak jsou jeho závazky nastavené.

Se smlouvami s developery mám zkušenosti. Kvalitně sjednaná smlouva může zajistit například příspěvky na školy a školky, veřejný prostor, dopravu či další potřebnou infrastrukturu. Chceme proto, aby Praha 9 s developery vyjednávala odborně a důsledně. Nejde o krátké smlouvy. Jde o dobré podmínky pro městskou část.

”

Chceme proto, aby Praha 9 s developery vyjednávala odborně a důsledně. Nejde o krátké smlouvy, jde o dobré podmínky pro městskou část.



Tereza

Praha 9 jako město krátkých vzdáleností

Patnáctiminutové město není další slogan, ale praktický způsob, jak plánovat čtvrti. Znamená, že lidé mají školu, školku, obchod, lékaře, park i bezpečnou cestu na veřejnou dopravu v dosahu přibližně patnácti minut pěšky nebo na kole. Pro Prahu 9 je to zásadní téma. Vysočany a Hloubětín se rychle mění z průmyslového území na rezidenční čtvrt', ale nová výstavba nesmí vznikat jako soubor oddělených developerských ostrovů. Každý nový projekt musí být od začátku propojený s okolím - ulicemi, chodníky, cyklostezkami, veřejnou dopravou a veřejnými parky.

Prosek

Aby se na Proseku lépe žilo

Obyvatelé Proseka své domy postupně opravují a modernizují. Nyní je potřeba, aby se městská část stejně dobře starala o to, co je mezi nimi a slouží nám všem.

Veřejná prostranství, parky, hřiště nebo starší objekty veřejné vybavenosti potřebují postupnou obnovu. Zároveň musíme reagovat na to, že na Proseku v posledních letech vyrostla řada nových bytových domů a přibýly tisíce obyvatel. Kapacity škol, školek, sportovišť a další občanské vybavenosti ale nerostly stejným tempem a na některých místech už narážejí na své limity. Další rozvoj Proseka proto nemá znamenat další zahušťování sídliště. Musíme se soustředit na kvalitnější veřejný prostor a doplnění vybavenosti, která bude sloužit těm, kteří zde žijí.

Vyřešíme parkování na Proseku

Vyřešit parkování na Proseku vám jiné strany slibovaly i v minulých volbách. Lépe se tu ale neparkuje. Naopak. Postupně mizí parkoviště na okrajích sídliště a na jejich místě vyrostly nové domy. Auta dnes stojí i v ulicích, kde se dříve běžně neparkovalo. Právě parkování je dnes jedním z velkých rozdílů mezi novými bytovými domy a původními paneláky. Nové domy mají vlastní parkovací stání. Paneláky je nemají. To chceme změnit. **Na Proseku postavíme parkovací domy**, ve kterých si místní obyvatelé budou moci parkovací stání koupit, nejen pronajmout. Lidé tak získají vlastní místo podobně jako obyvatelé nových bytových domů.



Pomůžeme modernizovat paneláky

Na proseckém sídlišti se vůbec nežije špatně. Původní domy si jejich obyvatelé postupně přizpůsobují dnešní době. Každý si zrekonstruoval svůj byt, obnovil jádro a společně obyvatelé domy zateplili a dál se o ně starají. Chceme jít naproti těm, kteří chtějí své domy dál zlepšovat. Jedním z největších rozdílů proti novým bytovým domům jsou dnes malé balkóny. Přitom už existují i v Praze příklady panelových domů, kde se podařilo balkóny výrazně rozšířit. Pokud se pro podobnou rekonstrukci rozhodnou obyvatelé domů na Proseku, radnice jim má pomáhat, ne komplikovat život. Pomůžeme například s převodem potřebné části městského pozemku, aby bylo možné balkóny rozšířit.

Vážíme si lidí, kteří...

- se starají o své okolí** – pečují o předzahrádky, zeleň nebo společné prostory kolem domů
- dávají dohromady sousedy** – pořádají sousedské slavnosti, komunitní akce nebo vytvářejí místa, kde se lidé mohou potkávat
- věnují svůj čas Praze 9** – pracují ve spolcích, sportovních klubech, skautských oddílech nebo se starají třeba o vinici Máchalka
- starají se o své domy** – opravují je, modernizují a společně hledají způsoby, jak se v nich bude lépe bydlet
- ozvou se, když se jim něco nelíbí** – sledují nové projekty, připomínají je a upozorňují na problémy
- přicházejí s vlastními nápady a řešeními** – znají své okolí a často přesně vědí, co by v něm šlo udělat lépe.

LIBEŇSKÝ PŘESMYK ZMĚNILI MÍSTNÍ

Když se začala připravovat stavba Libeňského přesmyku, místní se proti ní postavili. Původně chtěli stavbu úplně zastavit. To se jim nepodařilo. Dokázali ale něco jiného – prosadili **přepracování celého projektu**. Dnes se díky tomu neřeší jen samotná dopravní stavba, ale **také budoucí podoba jejího okolí**. Bez lidí, kteří se o projekt začali zajímat a věnovali mu spoustu svého času, by k této změně nedošlo.

Přesně takové aktivní lidi Praha 9 potřebuje.

I menší lokality si zaslouží pozornost

Naše městská část nejsou jen velké rozvojové projekty. Pozornost si zaslouží i menší lokality s vlastním charakterem - **Krocínka, Hrdlořezy, Nové Vysočany nebo Starý Prosek**.

Chceme, aby se jejich budoucnost neřešila od stolu, ale společně s lidmi, kteří v nich žijí.

Pro jednotlivé lokality proto chceme vytvořit prostor pro pravidelný dialog místních s radnicí, například prostřednictvím lokálních komisí.

Každý větší záměr v území si zaslouží pozornost a otevřenou diskusi s jeho obyvateli.

Nechceme, aby se na žádnou část naší městské části zapomnělo.

Musíme myslet na technickou infrastrukturu

Před minulými volbami nám někteří slibovali koupání v Hořejším rybníku. O čtyři roky později se nic nezměnilo. Jedním z problémů – možná tím největším – je **kanalizace**, která při silných deštích přetéká do Rokytky a dál do rybníka. Chceme se v něm koupat? Tak musíme nejdřív vyřešit kanalizaci. Ale popravdě – i kdyby koupaliště nebylo – splašky v Rokytce prostě nechceme. Podobně potřebujeme řešit dráty vysokého napětí ve Vysočanech. Jejich ochranné pásmo blokuje velkou část pozemků Metrostavu, který proto plánuje byty soustředit do vysokých domů po okrajích svého území. Dostaňme

elektrické vedení pod zem. Uvolníme tím prostor pro nižší zástavbu, která lépe naváže na okolí. Elektrické vedení v zastavěném území musí být vedeno pod zemí, takže by na to jednou stejně došlo. Potřebujeme vlastně jen dojednat, aby se tak stalo dříve, než skončí životnost stávajících sloupů.

O kanalizaci a elektrických kabelech se před volbami moc nemluví. **Vedení radnice se ale musí starat i o věci, které nejsou vidět: jednat se správci sítí a řešit problémy dřív, než začnou brzdit rozvoj celé čtvrti.**

PRAHA 9 má šanci vytvořit skutečné město krátkých vzdáleností.

Podmínkou je koordinované plánování, důsledné vyjednávání s developery a ochrana a výstavba veřejných průchodů v území, chodníků a cyklotras.

Vysočany

Vysočany se rychle mění a chceme, aby jejich další rozvoj měl jasný plán a pravidla. Budeme jednat s developery a prosazovat odpovědnou výstavbu, která respektuje potřeby místních obyvatel. Cheme chránit **industriální dědictví** Vysočan a citlivě ho zapojovat do nové podoby čtvrti. **Chceme Vysočany, které se rozvíjejí, ale neztrácejí svou identitu ani podmínky pro dobrý život.**



Vysočany potřebují víc než nové domy

Vysočany se rychle mění a přibývají zde tisíce nových bytů. S novými domy ale musí vznikat také skutečná městská čtvrt'. Se školami a školkami, službami, kvalitním veřejným prostorem a dostatkem zeleně.

Sokolovská, Kolbenova, Freyova a Poděbradská se musí postupně proměnit v příjemné městské třídy – s kvalitními chodníky, bezpečnými přechody, stromy a místy, kde se dá zastavit a potkat.

Myslet musíme také na stále teplejší léta. Na mnoha místech dnes převažuje beton a asfalt a v horkých dnech se Vysočany rozpálí. Při nové výstavbě proto chceme více stromů a stínu, zeleně a povrchů, do kterých se může vsakovat voda.

Nechceme, aby Vysočany byly jen místem, kde přibývají nové byty. Chceme z nich dobrou čtvrt' pro život.

Participace nestačí. Když se sliby nedotáhnout do konce

Městská část Praha 9 v posledních letech často mluví o zapojování občanů do rozhodování o podobě jejich okolí. Participace je bezpochyby užitečný nástroj, má však smysl pouze tehdy, pokud po ní následují konkrétní kroky směrem k realizaci. Příkladem je **ulice Drahobejlůva**. Radnice zde v květnu 2022 uspořádala veřejné participační setkání zaměřené na její revitalizaci. Obyvatelé tak dostali možnost vyjádřit svůj názor a vznést konkrétní podněty, co by měla změna této důležité vysočanské ulice přinést. Jenže od setkání uplynulo více než čtyři roky a projekt nebyl zpracován ani do fáze architektonického návrhu či projektové dokumentace. To je přesně moment, kdy se ukazuje, že samotná participace nestačí. Občané mohou přijít na setkání a věnovat svůj čas rozvoji lokality, pokud však radnice nedokáže jejich podněty převést do fáze realizace, zůstává po participaci především pocit promarněné energie.

A nejde jen o Drahobejlůvu. S podobným výsledkem dopadla i například participace ohledně revitalizace ulice Čihákova. Revitalizace náměstí OSN se řeší už od roku 2017. Přesto se za téměř deset let v území neukutečnila žádná zásadní, viditelná změna, která by odpovídala dlouhodobě plánované proměně náměstí. I zde tak zůstává otázkou, kdy se plány a záměry konečně promítnou do skutečné podoby veřejného prostoru. **Praha 9 se rychle mění a veřejný prostor potřebuje strategické plánování, které zohlední názory občanů.** Nestačí však jednotlivá témata pouze otevírat. Naopak je potřeba projekty systematicky dokončit. Drahobejlůva je připomínkou, že **dobrá radnice není jen tak, která umí občany pozvat k jednomu stolu. Je to především radnice, která umí projekty realizovat a dotáhnout do konce.**

Malý projekt. Velká změna.

Nejvíce se staví ve Vysočanech a na Proseku. Velké změny ale čekají i menší části Prahy 9. Projekt, který je z pohledu celé městské části malý, může pro jednu lokalitu znamenat stovky nových sousedů a úplně změnit její charakter. Vidíme to v Hrdlořezech, Nových Vysočanech, na Starém Proseku nebo na Krocínce. Příkladem je plánovaná výstavba za Mezilehlou v Hrdlořezích. Developer chce dopravu z nových bytů vést klidnými ulicemi kolem stávajících domů. Nový projekt ale potřebujeme napojit z hlavní ulice, ne přivést násobně větší provoz lidem přímo pod

okna. Problematické dopravní napojení ale na radnici nikdo neřeší. Jedním z důvodů může být i to, že projekty posuzují lidé, kteří v místě nežijí. Přitom právě místní nejlépe vědí, kudy se chodí, co v okolí chybí a co už dnes nefunguje. A nestačí jen zabránit problémům. Každý větší projekt je také příležitostí něco v lokalitě zlepšit. V Hrdlořezích může spolu s novými byty vzniknout třeba kavárna, bistro, komunitní prostor nebo klubovna. Radnice musí vědět, co danému místu chybí, zapojit místní obyvatele a při jednání s developerem to prosazovat.

NAŠE ULICE, NÁ



Stromy do ulic

Stromofadí je na hlavních ulicích povinné. Zatímco v jiných městech i jinde v Praze se stromy do ulic doplňují, na Praze 9 to prý nejde kvůli sítím. Jako by v ostatních městských částech žádné sítě nebyly.

To se musí změnit. Stromy do ulic patří stejně jako kanalizace či vodovod. Při rekonstrukcích už stromy vynechávat nebudeme. Konec výmluv – jde to jinde, musí to jít i na Praze 9.



Zeleň místo asfaltu

Na našich ulicích je spousta míst, která jsou zbytečně vydlážděná nebo vyasfaltovaná. Přitom by na nich mohlo něco růst. Třeba plochy kolem středových ostrůvků na přechodech mají být zelené, na Praze 9 ale žádný takový ostrůvek se zelení není.

Změna začne u jednoduchých věcí. Kde asfalt ani dlažbu nepotřebujeme, nahradíme je zelení. Ulice tak budou příjemnější, zelenější a lépe připravené na horká léta.



Voda patří do země

Zbytečně mnoho ploch v našich ulicích je nepropustných. Třeba parkovací místa nemusí být vždy vyasfaltovaná – voda z nich pak rychle odtéká do kanalizace místo toho, aby se vsákla tam, kde naprší. **Změníme přístup.** Tam, kde je to možné, budeme místo asfaltu používat propustnou dlažbu. Vodu ze zpevněných ploch budeme směřovat ke stromům a dalším rostlinám v ulicích. Méně tak zatížíme kanalizaci a více vody zůstane v půdě pro stromy a další zeleň.



Nejen trávník

Trávníky v ulicích stále hůř zvládají horká a suchá léta – a lepší to nebude. Přitom zelené plochy v ulicích obvykle neslouží k posezení, takže není potřeba, aby na nich rostla právě tráva.

Je čas to změnit. Tam, kde trávník nepotřebujeme, budeme vysazovat vhodnější trvalky, keře a další rostliny. Dobré příklady máme kousek za hranicemi Prahy – krásný záhon mezi chodníkem a hlavní silnicí mají třeba v Hlavenci. V Úvalech už takto upravili několik ploch podle metodiky, kterou si pro městskou zeleň nechali zpracovat.



Zeleň i tam, kde sázet nejde

Naši radní zelení v květináčích brání. Přitom je to možnost, jak dostat do ulic alespoň nějakou zeleň rychle – i tam, kde se s rekonstrukcí nepočítá nebo by klasická výsadba byla příliš složitá. Květináče v ulicích jsou úplně běžné v jiných městech i zemích, včetně těch na jihu Evropy.

Změna nemusí čekat na velkou rekonstrukci. My proti květináčům nic nemáme. Pomocí rostlin v květináčích můžeme prostředí Prahy 9 změnit velmi rychle, přitom to není moc drahé ani složité.



Chodníky mezi zelení

Na Proseku nebo v ulicích s rodinnými domy máme krásné několikametrové předzahrádky. Jinde chodníky vedou těsně podél vozovky a z druhé strany až k fasádě domu. Přitom i úzký pás zeleně dokáže ulici výrazně zpříjemnit. V některých ulicích pak zeleň chybí úplně.

I pár desítek centimetrů může přinést velkou změnu. Kde je dost místa, budeme chodníky oddělovat zelení od vozovky i okolní zástavby. Kde je prostoru málo, vyhradíme pro rostliny alespoň trochu místa. I to je lepší než dlažba od obrušníku až k domu.



Správný povrch na správném místě

Povrchy chodníků a dalších veřejných prostranství dnes často působí nahodile. Vedle sebe se střídají různé druhy dlažby, asfalt i materiály, které se pro dané místo vůbec nehodí. Výsledkem je místy spíš nepovedený patchwork než upravená ulice.

A právě to chceme změnit. Pro jednotlivé části Prahy 9 vybereme vhodné povrchy a při každé další rekonstrukci se jich budeme držet. Postupně tak vzniknou ulice a náměstí, kde materiály dávají smysl, navazují na sebe a odpovídají charakteru místa.



Lavičky, osvětlení a koše

Některým ulicím chybí i základní vybavení. Není kde si sednout, což je problém hlavně pro starší lidi, kteří si cestou domů nemají kde odpočinout. Jinde chybí odpadkové koše nebo veřejné osvětlení. V nových ulicích, kterými už lidé běžně chodí, je večer tma.

Změna začíná u obyčejných věcí. V ulicích musí být základní vybavení, aby se v nich lidé cítili příjemně a mohli je pohodlně používat. Doplníme lavičky, koše i osvětlení všude tam, kde dnes místním chybí.



Chodníky tam, kde chybí

V některých částech Prahy 9 přibýly nové domy a s nimi spousta nových obyvatel i aut. Z ulic, kde se dříve dalo bez problémů chodit prostředkem, jsou dnes mnohem rušnější místa. Chodníky ale nikdo nedoplnil, a lidé tak stále musí chodit ve vozovce.

Tady změna nemůže čekat. Chybějící chodníky doplníme všude tam, kde už dnešní provoz neumožňuje bezpečný pohyb pěšky. Kde nebude možné hned vybudovat definitivní chodník, vytvoříme rychlé dočasné řešení třeba z dlaždic nebo šotoliny. Na bezpečnou cestu pěšky nemůžeme čekat roky.

Taktický urbanismus

Na autobusovou zastávku nikdy nevedl chodník. Lidé se k ní dostávali buď po silnici, nebo vyšlapanou cestou v trávě. Nový chodník byl sice v plánu, jenže roky se nic nedělo. Obrátil jsem se proto na vedoucího odboru životního prostředí a nakonec se mi ho podařilo přesvědčit, že nemusíme čekat na definitivní stavbu. Vznikla jednoduchá dočasná cesta z pásů umělé trávy.

Původně plánovaná stavba chodníků se nakonec ještě protáhla – což se u podobných projektů prostě někdy stane. Z dočasného řešení, které mělo pomoci na krátkou dobu, tak byla cesta, kterou jsme používali asi dva roky. Nebyla dokonalá ani krásná. Ale vznikla rychle, nestála miliony a hlavně umožnila lidem dostat se civilizovaně na zastávku.

Právě takovou změnu chceme přinést i na další místa. Nemusíme vždy čekat roky na definitivní projekt. Často existuje jednoduché a levné řešení, které může lidem pomoci téměř okamžitě. Udělejme ho. A lepší, hezčí a trvalé řešení může následovat později. Tomu se říká taktický urbanismus.



Bezpečně přes ulici

Na Praze 9 stále máme přechody přes dva souběžné jízdní pruhy bez semaforů. Takové řešení je v rozporu s předpisy a je extrémně nebezpečné. Problémy ale mají i další přechody – někde jsou příliš dlouhé, nepřehledné nebo jinak nevyhovující. Jinde zase přechody chybí.

Tohle během jednoho volebního období změníme. Všechny přechody na Praze 9 dáme do souladu s předpisy – trvalou úpravou, nebo tam, kde to nepůjde hned, pomocí jednodušších dočasných prvků. A tam, kde dnes bezpečná možnost přejít chybí, doplníme přechody nové.

Aktivní přístup

Mezi naším bytem a školou mých dětí vede čtyřproudá ulice. Na přechodu, který přímo navazuje na ulici vedoucí od školy, nejsou semaforey. O tom, že je to nebezpečné místo, se ví dlouho. Mluví se o doplnění semaforů, jenže kdy skutečně budou?

Před dvěma lety zde auto srazilo spolužačku mých dětí. Nechci čekat, až se to stane znovu. Provoz přitom dál houstne, což není překvapivé – do Prahy se stěhují stále další a další lidé.

Potřebujeme změnit přístup k problémům, které nás trápí každý den. Na toto místo jsme několikrát upozorňovali. Jenže nestačí problém znát a zařadit ho do plánů. Radnice musí být aktivní – tlačít na potřebné změny a zároveň hledat možnosti, jak místo udělat bezpečnější hned. Postavit se za nás.

Přesně takový přístup od radnice očekávám. Když někde hrozí nebezpečí, radnice se nemůže vymlouvat. Musí hledat způsob, jak problém vyřešit co nejrychleji. Potřebujeme na radnici lidi, kteří problémy nás, kteří na Praze 9 žijeme, budou skutečně řešit.



Pohodlné a bezpečné zastávky

Na některých zastávkách jsou přístřešky zastaralé, jinde chybí úplně. Někde si není ani kam sednout. A na některých autobusových i tramvajových zastávkách je málo prostoru pro čekající cestující. Zvlášť nepřijemné je to na úzkých tramvajových ostrůvcích.

Tady musí změna přijít co nejdříve. Zastávky, na kterých není dost místa nebo nejsou bezpečné, dáme do pořádku. Doplníme chybějící lavičky a přístřešky a ty zastaralé vyměníme. Čekání na autobus nebo tramvaj musí být pohodlné a hlavně bezpečné.



Bezpečně před školou

Města po celé Evropě i Česku omezují provoz aut těsně před školami, aby vytvořila bezpečný prostor pro děti. Stávající vedení Prahy 9 se vydalo zcela opačným směrem – silnice vede až ke dveřím nových škol.

Před školami potřebujeme změnu. Prostor bezprostředně před vstupem do školy má patřit především dětem, ne projíždějícím autům. U škol proto musíme dopravu před vchodem omezit a vytvořit bezpečný prostor pro děti přicházející pěšky. Tak, jak to dělají jinde. Rodiče, kteří děti potřebují přivést autem, je mohou bezpečně vysadit o kus dál.



Bez bariér

Je pochopitelné, že všechny staré bariéry v ulicích nelze odstranit ze dne na den. Co ale pochopitelné není, je vytváření bariér v nových projektech nebo jejich zachovávání při rekonstrukcích. Třeba ulice K Žižkovu nedávno prošla opravou, nástupní hrana autobusové zastávky ale přesto zůstala v nevyhovující výšce.

Změna musí začít už při přípravě projektu. Mnohem důsledněji budeme hlídat, aby každý nový projekt nebo rekonstrukce splňovaly požadavky na bezbariérovost. A je smutné, že to musíme hlídat nejen u soukromých investorů, ale i u projektů města, městské části a městských firem.

MĚSTÍ A PARKY



Méně zbytečných jednosměrek

Jednosměrky často nutí auta zbytečně objíždět celé bloky a projíždět dalšími ulicemi mezi domy. Přitom právě tam chceme automobilového provozu co nejméně. Auta by se měla co nejrychleji dostat na hlavní ulice, které jsou na větší provoz stavěné.

Méně objíždění je změna k lepšímu. Zbytečné jednosměrky budeme rušit. V užších ulicích s malým provozem není problém, auta se navzájem vyhnou nebo jedno chvíli počká, než projede druhé. Každá zbytečná objížďka znamená další auta pod okny místních.



Žádné zkratky mezi domy

Ulice mezi domy mají sloužit hlavně lidem, kteří v nich bydlí, přijíždějí domů nebo je potřebují navštívit. Nemají sloužit jako zkratka řidičům, kteří rezidenční čtvrti jen projíždějí z jedné hlavní ulice na druhou.

Změníme ulice, které dnes slouží jako zkratky. Tranzitní dopravu budeme držet na hlavních ulicích a v rezidenčních oblastech hledat řešení, která průjezdu zkratkou zabrání nebo ho výrazně omezí. Místní se ke svým domům samozřejmě musí dostat, ale průjezd obytnou čtvrtí nesmí být výhodnou zkratkou.



Na kole bezpečně pro každého

Kromě přetížené stezky podél Rokytky je dnes jízda na kole po Praze 9 často adrenalinovým sportem. Bezpečné trasy v ulicích chybí. Na hlavních tazích se lidé na kolech motají mezi auty nebo na chodníku. Zkušený cyklista si nějak poradí, ale dítě nebo starší člověk se tu na kole bezpečně pohybovat nemůže.

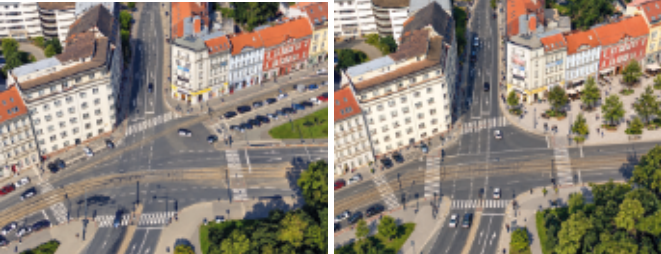
Změníme to tak, aby na kole mohl bezpečně jet každý. Potřebujeme samostatné pruhy pro cyklisty – oddělené od vozovky, aby je mohly bezpečně používat i děti, starší lidé nebo lidé s handicapem. Takové pásy jsou na hlavních tazích povinné, přesto na Praze 9 vůbec nikde nejsou.

Město pro 21. století

Potřebujeme se konečně posunout do dnešní doby. Lidí na kolech se nezabýváme tím, že jim budeme cestu komplikovat. Možná to někoho překvapí, ale i v Mladé Boleslavi, která je asi největším českým symbolem automobilismu, mají na sídlištních cyklostezkách. Bezpečně po nich může jet dítě za kamarádem i starší paní do obchodu.

A přesně o to jde. Tam, kde je aut hodně, je lepší a bezpečnější pro všechny, když mají lidé na kolech vlastní prostor. Žádný řidič nechce při vycouvávání z parkovacího místa přehlédnout dítě na kole. A žádný rodič nechce mít strach pokaždé, když jeho dítě někam vyrazí samo.

Změna je v přístupu – město nemá lidem život komplikovat, ale umožnit jim dělat to, co chtějí a potřebují. Pro děti, starší lidi nebo lidi s handicapem může být kolo nebo jiné podobné vozítko nejrozumnější možností, jak se dostat někam, kam už je to pěšky daleko. Právě oni přitom často nemají řidičák ani auto. Umožněme jim dostat se pohodlně a bezpečně tam, kam potřebují. Ve městě 21. století by to měla být samozřejmost.



Rychlejší doprava

Dopravu na hlavních ulicích brzdí několik problematických míst. Kolony vznikají u křižovatek s nedostatečnou kapacitou, některé pruhy pro autobusy nefungují dobře a lidé na kolech musí jezdit mezi auty. Zbytečně se tak zdržují auta i MHD.

Změníme místa, která dnes dopravu zbytečně brzdí. Začneme připravovat přestavbu problematických křižovatek u stanice Vysočanská, zastávky Spojovací i na dalších místech. Upravíme pruhy tak, aby autobusy nestály zbytečně v kolonách, a cyklistům vytvoříme bezpečný prostor mimo vozovku. Velké dopravní stavby trvají, proto je musíme začít připravovat co nejdříve.

Potřebujeme radního pro životní prostředí

Životní prostředí má dnes na Praze 9 na starosti radní, který zároveň vede městskou firmu Hortus, která se stará o sekání trávy a úklid. Vedení takové firmy je samozřejmě práce, která vyžaduje spoustu času. Je proto pochopitelné, že na práci radního pro životní prostředí už tolik času nezbývá.

To chceme změnit. Praha 9 ale potřebuje radního, který bude mít dostatek času věnovat se životnímu prostředí celé městské části. Práce je dost. Potřebujeme dostávat stromy a další zeleň do ulic. Praha se stále více přehřívá a právě v hustě zastavěných Vysočanech to během horkých letních dnů pociťujeme velmi výrazně. Radní pro životní prostředí musí řešit i to, jak naši městskou část na stále vyšší letní teploty připravit.

A kdo se systematicky věnuje třeba tomu, co se na Praze 9 děje s dešťovou vodou? Kdo hlídá, aby při rekonstrukcích ulic vznikalo místo pro stromy a zeleň? Tohle všechno je práce pro radního pro životní prostředí. **Praha 9 potřebuje člověka, který na práci na radnici bude mít čas.**

Doprava se musí posunout dopředu

Přípravu změn v našich ulicích dnes Praha 9 často nechává na magistrátu a jeho organizacích. Ty ale řeší celou Prahu a na naše projekty se pak může čekat roky. Mezitím zůstávají ulice, křižovatky i zastávky v podobě, která už dávno neodpovídá tomu, co potřebujeme.

Změna musí začít už u nás na radnici – projekty našich ulic si musíme aktivně připravovat sami. Praha 9 musí mnohem více připravovat vlastní návrhy rekonstrukcí. Nejenže tím můžeme přípravu urychlit, ale budeme mít také mnohem silnější pozici při rozhodování o tom, jak bude výsledná ulice nebo náměstí vypadat.

Praha 9 potřebuje aktivního radního pro dopravu, který dokáže projekty rozhýbat, koordinovat a tlačit dopředu. Zároveň se musí mnohem aktivněji stavět za zájmy Prahy 9 a jejích obyvatel u velkých dopravních projektů, které se nás zásadně dotknou – ať už jde o Libeňský přesmyk, Městský okruh nebo další stavby.

A při tom všem musí myslet na všechny, kdo se po Praze 9 pohybují – pěšky, MHD, autem i na kole. Nestačí čekat, co jednou připraví někdo jiný. Naše ulice i velké dopravní projekty v našem okolí musíme začít aktivně ovlivňovat.



Hlavní ulice a náměstí

Nejvíce využívaná místa na Praze 9 jsou často strašně zanedbaná. Náměstí OSN ve Vysočanech se místní raději vyhýbají, okolí metra Prosek není o moc přívětivější a prostředí přestupní zastávky Spojovací vůbec neodpovídá jejímu významu.

Nejvíce využívaná místa potřebují největší změnu. Pozornost budeme věnovat místům, která využívá nejvíce lidí. Hlavní ulice, náměstí a okolí důležitých zastávek musí dostat péči odpovídající jejich významu – více zeleně a kvalitní veřejný prostor, kde je příjemné se pohybovat i zastavit.



Rekonstrukce ulic pořádně

Oprava ulice nemá znamenat jen nový asfalt. Třeba na Novovysočanské se nedávno asfaltovalo od jedné strany ulice ke druhé, bez doplnění zeleně. Ulice je plná dodatečně doplněných sloupků a betonových bloků na přechodech.

Rekonstrukce musí přinést skutečnou změnu. Potřebujeme více pořádně naplánovaných rekonstrukcí. Když už se do ulice investují miliony, musí se zároveň řešit stromy a zeleň, bezpečné přechody, bezbariérovost i hospodaření s dešťovou vodou. Ulice se rekonstruují na desítky let, na to musíme při opravě myslet.



Popelnice na tříděný odpad

Popelnice a kontejnery potřebujeme. Často ale stojí na nevhodných místech a vypadají hrozně. V nevhodném prostředí se navíc snadno vytváří nepořádek a místo kolem popelnic se postupně stává ještě odpudivějším.

Změníme popelnice i jejich okolí. Příklady z měst v zahraničí i v Česku ukazují, že nádoby na odpad mohou vypadat mnohem lépe a zároveň dobře fungovat. Když je navíc jejich okolí upravené a přívětivé, je menší šance, že se ze stanoviště popelnic postupně stane smetiště. Stejným směrem se vydáme i na Praze 9.



Cesty do parku

Nestačí mít park blízko, musí se do něj dát pohodlně dostat. Některé parky jsou od okolních domů zbytečně odříznuté. Chybí prostupy mezi Vysočany a Klíčovem. Mezi Zeleným Městem a Třešňovkou zase nejsou cesty dotažené posledních pár metrů. Řada cest v parcích navíc potřebuje opravit.

I tady potřebujeme změnu. Chybějící vstupy a cesty doplníme a stávající postupně opravíme. Při nové výstavbě už nepřipustíme zbytečné bariéry ani cesty končící pár metrů před cílem. Do parku se musí dát dostat přirozeně, pohodlně a co nejkratší cestou.



Pestřejší parky

Park nemá být jen posekaný trávník a několik stromů. Velké zelené plochy nabízejí mnohem více možností, jak dát prostor různým druhům rostlin a živočichů. Pestřejší zeleň navíc lépe zvládá horko a sucho a během roku se proměňuje.

Změníme parky tak, aby v nich bylo víc života. Podpoříme v nich biodiverzitu a místo jednotvárných ploch vytvoříme pestřejší prostředí s různými druhy stromů, keřů, trvalek a květin. Chceme parky, které nabídnou prostor nejen lidem, ale i hmyzu, ptákům a dalším živočichům.



Pobyt v parku

Ne každá zelená plocha slouží lidem. I na Praze 9 máme místa, která jsou sice plná zeleně, ale lidé nemají moc důvodů v nich trávit čas. Chybí možnosti k posezení, odpočinku i dalším aktivitám, a tak řada zelených ploch zůstává téměř nevyužitá. Jiné jsou naopak přetížené.

Změníme parky v místa, kde lidé chtějí trávit čas. Doplníme místa k posezení a odpočinku, možnosti pro sport i další aktivity. Každý park je jiný, proto budeme jeho vybavení přizpůsobovat místu a tomu, jak ho mohou lidé nejlépe využívat. Zelené plochy ve městě musí především sloužit lidem, kteří v jejich okolí žijí.



Dětská a sportovní hřiště

Na Praze 9 chybí sportovní plochy pro starší děti i dospělé. Ani dětská hřiště ale nejsou vždy dobře vybavená – někde chybí i základní prvky pro malé děti, jako jsou houpačky, skluzavky nebo prolézačky.

Změníme hřiště tak, aby nabízel něco pro každý věk. Rozšíříme počet sportovních hřišť a ploch pro starší děti i dospělé. Zároveň budeme dbát na to, aby součástí hřišť byla i část se základními prvky pro malé děti. Zabaví se tak i mladší sourozenec nebo dítě rodiče, který si přišel zacvičit.



Veřejná WC

Veřejné toalety jsou základní součástí fungujícího města. Na frekventovaných místech, v parcích a u dětských hřišť nám ale chybí. Na rozdíl od řady jiných evropských měst je u nás často těžké najít místo, kam si člověk může odskočit. Což vidíme – většinou neradi.

Změníme to tam, kde veřejná WC nejvíce chybí. Doplníme je na frekventovaných místech, v parcích a u dětských hřišť. Nestačí je ale jen postavit – musí být dostupná, čistá a dobře udržovaná. Funguje to v jiných evropských městech, není důvod, aby to nešlo i u nás.

ŠKOLY

NOVÉ BYTY MUSÍ DOPROVÁZET I NOVÉ ŠKOLY

Obyvatelé Prahy 9 dlouhodobě trpí **nedostatkem míst v základních i mateřských školách**. V některých rychle rostoucích lokalitách školy chybějí úplně a řada rodičů situaci řeší tím, že své děti raději přihlásí do školy v jiné městské části.

Nejhorší je situace v okolí Kolbenovy a Poděbradské, kde v posledních letech vyrostly tisíce nových bytů. Po dlouhých letech příprav se konečně podařilo dokončit a otevřít ZŠ Elektra. Nekonečný příběh tak dospěl ke zdárnému konci. Škola se ale prakticky okamžitě naplnila.

Přístup radnice ke školám musíme změnit. Bytová výstavba pokračuje a školy s ní musí držet krok. Nové školy musíme plánovat s dostatečným předstihem, aby byly připravené ve chvíli, kdy je budou nové čtvrti potřebovat. Nejprve ale musíme dohnat, co se v minulých letech zanedbalo.

Proč se nestaví škola u AFI?

Vznik základní školy severně od Kolbenovy ulice doporučuje mimo jiné Analýza developerských záměrů, kterou si Praha 9 nechala zpracovat před pěti lety. Městská část zde má k dispozici dostatečně velký pozemek – dokonce větší než ten, na kterém stojí ZŠ Elektra. A ještě jeden menší.

Na to jsme vedení městské části opakovaně upozorňovali. Přesto se uprostřed většího pozemku začala stavět pouze menší budova pro několik tříd mateřské školy. Prostor pro budoucí základní školu se tím zbytečně

komplikuje. Na potřebě nové základky to ale nic nemění. Situaci nám zkomplikovali, přesto zde základní školu postavit musíme.

Změna musí začít lepším plánováním městských pozemků. Správný postup měl být opačný: nejprve promyslet využití celého pozemku a teprve potom rozhodnout, kde a co se bude stavět. Čas přitom běží. Děti rodin, které se do této části Prahy 9 nastěhovaly před lety, už dorostly do školního věku a další bytové domy stále přibývají.

Kam se ztratila škola u Bleších trhů?

Ještě před několika lety vedení Prahy 9 počítalo s novou školou v prostoru Bleších trhů u areálu Tesla. Postupem času však o tomto záměru přestalo vyjednávat a škola zmizela také z výkresů projednávané územní studie.

Přitom jen v areálu Tesla nyní developer staví přibližně dva a půl tisíce bytů. První

jsou už dokončené a výstavba pokračuje.

Tohle musíme změnit a školu vrátit do hry. Praha 9 se musí k jednání o jejím vzniku vrátit. Pokud v území vznikají tisíce nových bytů, nemůžeme čekat, až se nastěhují tisíce nových obyvatel, a teprve potom začít přemýšlet, kam budou chodit jejich děti do školy.

Kde bude škola v Pragovce?

Také budoucí podoba areálu Pragovky je příležitostí, kterou nesmíme promarnit. Nejen Analýza developerských záměrů, ale i další urbanisté a odborníci na územní plánování upozorňovali na nevhodné umístění původně plánované školy.

Po přijetí nového územního plánu začínají architekti pracovat na budoucí podobě celé čtvrti. Právě teď je proto chvíle, kdy se Praha 9 musí aktivně zapojit a vyjednat vhodný

prostor pro základní školu. Ta by měla dobře sloužit jak obyvatelům Finské čtvrti, tak rodinám z okolí stanice metra Kolbenova.

Ted' máme příležitost změnit plány dřív, než bude pozdě. Pokud tuto příležitost propásneme, budeme za několik let znovu složité hledat místo pro školu v již zastavěné čtvrti. Místo pro ni musíme zajistit teď, dokud máme možnost ovlivnit podobu celého území.

Kde ještě potřebujeme školy?

Počet obyvatel s novými developerskými projekty významně narůstá i v Nových Vysočanech nebo na Krocínce. Musíme včas prověřit, kolik dětí zde bude bydlet a zda budou mít kam chodit do školy. Pokud bude potřeba nová škola, musíme ji zajistit včas.

Chybou bylo také zachování jen tří škol na

Proseku. Všechny jsou dnes plné. I zde vedení městské části připustilo rozsáhlou výstavbu dalších bytových domů, ale počet škol se nezvýšil. Nyní by se nám čtvrtá základní škola na Proseku velmi hodila.

Tohle už nesmíme opakovat. Pozemky a budovy vhodné pro školy musíme chránit s výhledem na desítky let.

Školství potřebuje radního na plný úvazek

Školství má dnes na Praze 9 na starosti radní, která je zároveň ředitelkou největší školy na Proseku. Řídit tak velkou školu není jednoduché a samo o sobě je to práce na plný úvazek. Praha 9 ale potřebuje radního, který bude mít dostatek času věnovat se školství celé městské části.

Praha 9 přitom trpí enormními nedostatky míst v základních i mateřských školách. Rodiče nemají kam děti dát nebo je musí hlásit na vzdálenější školy, v mnoha případech do okolních městských částí.

Tohle chceme změnit. Školství potřebuje radního, který se mu bude věnovat naplno. Musí sledovat vzrůstající počet obyvatel a dětí, plánovat nové školy, připravovat investice. A vedle toho se věnovat také tomu, co se děje uvnitř našich škol a jaké podmínky v nich děti mají.

Na Praze 9 dnes řešíme ve školství příliš mnoho problémů na to, aby tato agenda byla jen jednou z několika prací člověka, který současně řídí velkou základní školu. Chceme radního pro školství na plný úvazek.



KONEČNĚ ŠKOLA V HRDLOŘEZÍCH

Jak to celé bylo?

Před čtvrtstoletím žilo v Hrdlořezích 461 obyvatel, jen pár z nich byly děti. Od té doby se zde postavilo více než 1 500 nových bytů a dnes zde žije více než 3 000 obyvatel. A další byty se staví nebo plánují.

Absenci školy řešili místní již před více než deseti lety. Narazili však na naši radnici, jejíž vedení dlouhodobě odmítalo problém řešit. Zřízení školy v Hrdlořezích požadovala také sousední městská část – Praha 3, protože dětí z Hrdlořez, které se hlásily na nejbližší školy na Praze 3, již bylo prostě moc. Vedení Prahy 9 dokonce odmítlo třídy, které tehdy nabídl Praha.

Jak to nakonec dopadlo?

Před čtyřmi lety nám ve volební kampani ODS slíbila vznik školy s 18 třídami. Po tlaku ze strany petičního výboru vznikla i studie na čtyřtřídní školku.

Kamenem úrazu byla opět práce s pozemky. Petiční výbor ve spolupráci s architekty a inženýry vytypoval vhodné lokality pro vznik školního areálu. O dva městské pozemky za podivných okolností město přišlo – dostaly se do vlastnictví developerů. Na třetím vytypovaném pozemku se přes opakované

Donutit vedení Prahy 9 k hledání řešení se podařilo až našemu kandidátovi na starostu Ondřeji Kurzovi. Ten před pěti lety také u vedení naší radnice tvrdě narazil s požadavkem na vznik školy v Hrdlořezích. Ale nevzdal se. Naopak. Zorganizoval petici za vznik školy v Hrdlořezích. Shromáždil podklady. Do akce se zapojily desítky místních – každý obešel s petičním archem pár svých sousedů.

Když iniciativu podpořilo vedení Prahy 3 i vedení Hlavního města Prahy, nezbývalo představitelům Prahy 9 než svůj dosavadní vzdor přehodnotit a začít něco dělat

přísliby nakonec panu starostovi nepodařilo vznik školy vyjednat.

Náhradním řešením se tedy stalo předělání původně plánovaného bistra na školu. Přestože pozemek je poměrně rozsáhlý a petiční výbor společně se specialistou územního plánování zajistil návrh postupu, vedení městské části původně slibovaný rozsah vzdalo. Vznikla tak nakonec škola jen s pěti třídami a školka s jednou třídou.

tělocvična nebo školní družina. Několik tříd školky budeme chtít přistavět v tomto školním areálu, to ale stačit nebude, další školka by měla vzniknout v jiné části Hrdlořez.

„IPR předpokládal nějaké další čtyři základní školy. To si myslím, že nevychází a nebude to ani potřeba.“

Takto se starosta Tomáš Portlík vyjádřil na červnovém zastupitelstvu. Nevíme, proč stále tvrdí, že další školy nebudou potřeba. Ignorováním pravidel územního rozvoje si ale zaděláváme na další problémy.

Podpora školám

Za to, co se děje uvnitř školy, odpovídá především její ředitel. Právě ředitelé a učitelé nejlépe vědí, co jejich škola a děti potřebují.

Změna ve školství pro nás nekončí u nových budov a školních areálů. Chceme školám a dětem pomáhat také s tím, jaké možnosti školy dětem nabízejí. Treba v následujících třech oblastech.

Lepší angličtina

Děti se ve škole učí angličtinu řadu let. Některé se ji naučí dobře, jiné se ale ani po letech výuky anglicky pořádně nedomluví.

Změnit můžeme způsob, jakým angličtinu učíme. Inspirovat se můžeme na sousední Praze 3, kde některé školy zavádějí bilingvní výuku. Děti při ní používají angličtinu i v dalších předmětech a přirozeně si zvykají v cizím jazyce poslouchat, reagovat a mluvit.

Škola otevřená dětem

V nižších ročnících mohou děti po vyučování zůstat v družině. Jakmile jsou ale starší, tuto možnost většinou ztrácejí. Po poslední hodině musí ze školy odejít, i když třeba čekají na kroužek nebo by chtěly zůstat s kamarády.

Chceme, aby škola zůstala dětem otevřená i po vyučování. Družinu nabídneme všem dětem na prvním stupni, které o ni mají zájem. Pro starší děti zavedeme školní kluby, kde budou moci zůstat po vyučování, počkat na kroužek, udělat si úkoly nebo trávit čas s kamarády.

Výuka nejen ve třídě

Většina výuky dnes probíhá ve třídě nad učebnicemi. Přitom spoustu věcí mohou děti lépe pochopit, když je samy uvidí, zažijí nebo si je vyzkoušejí.

Chceme dostat více výuky do skutečného světa. Když se děti učí o Karlu IV., mohou se vydat na Karlův most. Přírodu mohou poznávat venku. Chceme více výuky mimo třídu, exkurzí a výletů, které přímo souvisejí s tím, co se děti právě učí. Děti si tak mohou učivo lépe zapamatovat a zároveň trávit více času v pohybu a venku.

ŠKOLA MÁ BÝT BLÍZKO DOMOVA

Vznik základní školy severně od Kolbenovy ulice doporučuje mimo jiné Analýza developerských záměrů, kterou si Praha 9 nechala zpracovat před pěti lety. Městská část zde má k dispozici dostatečně velký pozemek – dokonce větší než ten, na kterém stojí ZŠ Elektra. A ještě jeden menší.

Na to jsme vedení městské části opakovaně upozorňovali. Přesto se uprostřed většího pozemku začala stavět pouze menší budova pro několik tříd mateřské školy. Prostor pro budoucí základní školu se tím zbytečně komplikuje. Na potřebě nové základky to ale nic nemění. Situaci nám zkomplikovali, přesto zde základní školu postavit musíme.

Změna musí začít lepším plánováním městských pozemků. Správný postup měl být opačný: nejprve promyslet využití celého pozemku a teprve potom rozhodnout, kde a co se bude stavět. Čas přitom běží. Děti rodin, které se do této části Prahy 9 nastěhovaly před lety, už dorostly do školního věku a další bytové domy stále přibývají.

Děti potřebují prostor i venku

Škola není jen budova a učebny. Děti potřebují také zahradu, hřiště a sportoviště, kde mohou trávit přestávky, cvičit, hrát si nebo se učit venku.

To musíme respektovat při stavbě nových škol i rozšiřování těch stávajících.

Nemůžeme na každý volný kus školního pozemku postavit další třídy a přivést další děti. Počtu žáků musí odpovídat i prostor,

který mají k dispozici venku.

Také o to se musí starat radní pro školství. **Chceme, aby každá škola a školka měla vlastní zahradu a kvalitní zázemí pro pobyt dětí venku.** Kde je místa málo, musíme hledat možnosti, jak školní pozemek rozšířit. A kde ho máme dost, musíme ho chránit před další zástavbou.

Otevřeme školní sportoviště

Školy mohou sloužit svému okolí i v době, kdy už v nich nejsou děti. Především školní hřiště a tělocvičny zůstávají po večerech často prázdné. **Je to škoda. Jsou to naše sportoviště, která si platíme z našich daní.**

Chceme je proto více otevřít místním obyvatelům. Proč by si třeba rodiče po uložení dětí do postýlek nemohli dojít zahrát volejbal, badminton nebo basket do jinak prázdné školní tělocvičny?

Změna je jednoduchá: když školní sportoviště nepotřebují děti, měli by je mít možnost využívat obyvatelé okolí.

Další občanská vybavenost

Školami a školkami to nekončí. S novými byty a novými obyvateli potřebujeme také lékaře, sociální služby, kulturní a komunitní prostory, sportoviště nebo další veřejné služby.

Také další občanskou vybavenost musíme plánovat podle toho, kde lidé skutečně bydlí. I u knihoven, lékařů, kroužků nebo komunitních prostor platí, že musí být dobře dostupné. Nexceme, aby všichni pořád dojížděli na Prosek, kde vybavenost

historicky je. Není to dobré pro dojíždějící ani pro místní.

Musíme proto vědět, co v jednotlivých čtvrtích chybí a co v nich bude potřeba s přibývajícími obyvateli. A podle toho včas zajistit potřebné pozemky a prostory. **Přitom vytvoření koncepce občanského vybavení není složité.** Její příprava je výrazně jednodušší než třeba příprava dopravní koncepce nebo koncepce technické infrastruktury.

PLÁNUJME PODLE DAT

Praha 9 má k dispozici analýzy, demografická data i informace o připravované výstavbě. Víme, kde přibývají byty, kolik nových obyvatel můžeme očekávat a kde budou v budoucnu chybět školy. Je záhadou, proč se předpisů, těchto podkladů a doporučení současné vedení Prahy 9 při svém rozhodování nedrží.

Musíme změnit způsob, jakým s daty pracujeme. Pokud si necháme zpracovat analýzu, musíme jejím závěrům věnovat pozornost a podle nich plánovat. Nemůžeme si objednávat další studie a potom školy řešit nahodile podle toho, co nás zrovna napadne.

Musíme také lépe využívat to, co máme k dispozici. Umět pracovat s městskými pozemky – necpat příliš mnoho dětí na malý pozemek, ale zároveň neplýtvat velkým pozemkem na malou školu. Musíme umět vyjednávat s developery a předem vědět, co od nich pro rozvoj nové čtvrti potřebujeme získat. A především musíme mnohem lépe využívat nástroje územního plánování.

Potřebujeme jednoduchý plán: kde bude škola potřeba, jak velká má být a kdy musí být připravená. A potom se ho držet.

Školka pro každé dítě

Vedení městské části považuje za úspěch to, že se daří umisťovat děti starší 3,5 let. To není úspěch, ale ostuda.

Dost místa pro všechny

Školky musí mít dostatečnou kapacitu pro všechny děti od dvou let. Nemůžeme již akceptovat, že se do školky nevejde ani dítě starší tří let.

Nástup kdykoliv během roku

Děti se nerodí jen v září. Do školky musí být možné nastoupit průběžně, když rodič potřebuje do práce nebo když prostě chce dát dítě do školky.

Školka blízko domova

Školky musíme plánovat stejně jako školy – podle toho, kde děti skutečně bydlí. Rodiče nemají zbytečně vozit malé děti přes půl města.

Pořádná zahrada

Každá školka potřebuje dostatečně velký venkovní prostor, kde mohou děti každý den trávit čas, hrát si a být v pohybu.

Plnohodnotné školky

Chceme především samostatné školky s vlastními pozemky a zahradami. Třídy v přízemí bytových domů s malým venkovním prostorem jsou nouzové řešení, ne standard.

Jinde to jde. Musí to jít i na Praze 9

Potřebujeme městské byty

S necelou pětistovkou bytů, které Praha 9 má, nemůžeme dělat bytovou politiku, kterou by se nám podařilo například snížit výši nájmu nebo zvýšit dostupnost bydlení. Bytů máme málo a musíme pečlivě vážit, komu je pronajmeme.

Městský bytový fond proto potřebujeme postupně rozšiřovat. Nestačí ale jen nakupovat jednotlivé byty na trhu. Musíme začít využívat vlastní pozemky, sami organizovat výstavbu a při jednání s developery získávat nové byty do majetku města.

Byty pro lidi s handicapem

Každý se může třeba i nezávinně připlést k dopravní nehodě. Někdo vážně onemocní a přestanou mu fungovat nohy. Ze dne na den se tak může stát, že se člověk ve vlastním bytě nedokáže pohybovat.

Právě v takové situaci musí být městská část schopná pomoci. Potřebujeme mít byty zvláštního určení – bezbariérově upravené tak,

Proč nestavíme vlastní byty?

Na Praze 9 dnes staví celé nové čtvrti několik velkých developerů. **Jen naše městská část jako by se vlastní bytové výstavby bála.** Místo toho, aby na vhodných městských pozemcích připravovala vlastní bytové domy, pozemky developerům prodává nebo je s nimi směňuje. Přitom na stavbě obecního domu není nic, co by městská část nedokázala zvládnout. Můžeme připravit projekt bytového domu, zajistit financování a v soutěži vybrat stavební firmu.

Tohle musíme změnit. Vhodné městské pozemky už nebudeme prodávat ani směňovat s developery. Budeme na nich připravovat vlastní bytovou výstavbu.

aby v nich mohli samostatně žít lidé s pohybovým omezením.

Nejde přitom jen o lidi, kteří žádný byt nemají. Pomoc může potřebovat i člověk, který vlastní byt, ale na vozíčku se v něm nedokáže dostat ani do koupelny.

Dnes nám právě takové byty v našem bytovém fondu chybějí.

Když veřejný prostor není veřejný Majetek potřebuje aktivního radního

Městská část dnes nezvládá přebírat pozemky veřejných prostranství, které vznikají při nové výstavbě. Developři jsou často připraveni nové ulice, chodníky nebo zeleň předat, ale jejich převzetí se nedaří dojednat. Pozemky pak zůstávají soukromé a často nakonec přejdou do vlastnictví majitelů okolních domů. V jiných částech Prahy 9 je problém dán historicky – některé části ulic nebo veřejné zeleně dodnes patří restitucentům.

Tohle musíme změnit. Veřejný prostor má být ve veřejném vlastnictví. Především už nesmíme připustit, aby další ulice, chodníky nebo veřejná zeleň končily v rukou soukromých vlastníků.

Postupně musíme řešit i starší případy a jednat o převodu těchto pozemků do veřejného vlastnictví. Přednostně tam, kde nám soukromé vlastnictví komplikuje rekonstrukci ulice, údržbu nebo jiné potřebné změny.

Praha 9 potřebuje aktivního radního pro majetek, který bude sledovat, co se v městské části děje, včas na to reagovat a zároveň se dívat dopředu.

Potřebujeme člověka, který dokáže:

1. Významně rozšířit bytový fond Prahy 9.

Organizovat vlastní výstavbu městských bytů a při jednání s developery získávat další byty prostřednictvím kontribučních dohod.

2. Dostat veřejný prostor do veřejného vlastnictví.

Pohlídat, aby nám při nové výstavbě neunikl ani jeden pozemek, který má sloužit jako ulice, chodník, park nebo jiné veřejné prostranství. Zároveň začít postupně řešit starší případy, kdy veřejný prostor zůstal v soukromém vlastnictví.

Majetková politika nemá být série jednotlivých prodejů, směn a nákupů. Musí vycházet z dlouhodobého plánu rozvoje Prahy 9.

PRODÁNO

Ještě před pěti lety, když už bylo jasné, že máme málo škol a míst v nich, **nám prodali další školu ve Vysočanech. Jednu školu prodali za 115 milionů. Postavit novou přitom stálo 570 milionů.**

A letos pokračují. Více než 6 000 m² městských pozemků v Nových Vysočanech měsíc před volbami prodali developerovi. Městská část se tak definitivně připravila o pozemky, na kterých měly vzniknout městské byty. Pozemky už zpátky nezískáme.

My nebudeme prodávat strategické městské stavební pozemky developerům.

Kde jsou byty od developerů?

Na Praze 9 vyrostly v posledních letech tisíce nových bytů a další tisíce se staví. **Kolik bytů z této obrovské výstavby dokázalo vedení Prahy 9 vyjednat do městského bytového fondu? Ani jeden.**

Přitom právě byty mají být součástí developerských kontribucí. Když už na území Prahy 9 vznikají celé nové čtvrti, musí městská část při jednání s developery myslet také na rozšiřování vlastního bytového fondu.

Tohle chceme změnit. Část developerských kontribucí budeme vyjednávat přímo v podobě bytů, které zůstanou v majetku města.

Lidé bez domova

Většině z nás je nepříjemné žít poblíž lidí bez domova nebo procházet místy, kde se zdržují. Ukazuje se ale, že jejich vyhánění z náměstí nepomáhá. Nikam se nevypaří. Když si nakonec postaví stanové městečko třeba na Krejčárku, nelíbí se to místním ani lidem, kteří jsou zde zvyklí venčit psy. A když je vyženeme odsud, objeví se zase jinde. **To není řešení, ale začarovaný kruh.**

Daleko náročnější cesta je těmto lidem pomoci. Můžeme začít třeba hygienou. Moc nebude stát, když zajistíme možnost osprchovat se a vyprat si oblečení. Ale poznáme to všichni, když na náměstích ani v autobusech nebudou vysedávat lidé, kteří

mezi ostatní na první pohled ani po čuchu nezapadají.

Potřebujeme spolupracovat s odborníky, kteří umějí s lidmi bez domova dlouhodobě pracovat. U každého může být cesta jiná – vyřešit doklady a dluhy, začít řešit zdravotní problémy, najít práci nebo pravidelný příjem a získat stabilní bydlení.

Nebude to rychlé ani jednoduché. **Jediná skutečná cesta z jejich situace je pokusit se jim pomoci vrátit se k samostatnému životu. Pomůžeme tím nejen lidem bez domova, ale i nám ostatním, kterým jejich přítomnost není příjemná – ať už ze soucitu nebo třeba obav o bezpečnost.**



Kdo tu doma není?

Na billboardu ODS se píše, že náš pan starosta bydlí na Praze 9. Jako by bylo něco zvláštního na tom, že politik, který tady kandiduje, tady také žije. **A taky že ano.** Praha 9 má devět členů rady, tedy devět členů vedení městské části. **Čtyři z nich už dávno na Praze 9 nebydlí. Odstěhovali se za Prahu.** Trvalý pobyt mají stále na Praze 9. Ve skutečnosti ale žijí jinde. Přijde vám to v pořádku? Nám tedy rozhodně ne. **Potřebujeme, aby ve vedení Prahy 9 zasedli lidé, kteří zde skutečně žijí a mají k naší městské části vztah.**

Kdepak je náš starosta?

Kandiduje na starostu. Kandiduje na primátora. **Na radnici Prahy 9 přitom často nebyl k zastížení ani v posledních letech.** Legraci už si z toho dělají i jeho kolegové na radnici. Pravidelnému setkání vedení Prahy 9 se říkávalo „grémium starosty“. V posledních měsících se mu neoficiálně začalo říkat „grémium bez starosty“. Proč asi? Praha 9 potřebuje někoho, kdo bude městskou část skutečně řídit. **Praha 9 potřebuje starostu, který bude pracovat pro Prahu 9.**

A byty od developerů?

Před volbami znovu slyšíme sliby o tom, kolik bytů by měli developeři předávat městské části. Podobné sliby přitom zaznívají i od stran, které jsou dnes součástí vedení Prahy 9. Za celé volební období se však městské části nepodařilo získat od developerů do svého majetku ani jeden byt. Je proto namístě se ptát, proč se o získávání bytů mluví především před volbami, když se za uplynulé čtyři roky nepodařilo tento záměr převést do konkrétního výsledku. Zároveň jsme v uplynulém období upozorňovali na nesrovnalosti a otázky spojené s majetkovými poměry starosty Prahy 9. Nejde nám o to hodnotit něčí soukromý majetek. U lidí ve veřejných funkcích je ale důležitá transparentnost a schopnost veřejnosti srozumitelně vysvětlit skutečnosti, které se týkají jejich majetkových poměrů a výkonu veřejné funkce. Transparentnost se nepozná jen podle toho, co o sobě politici říkají před volbami. Pozná se podle toho, co jsou ochotni veřejnosti doložit a jaké konkrétní výsledky za sebou nechávají. Po čtyřech letech proto není nejdůležitější, co všechno se slíbilo, ale co se skutečně podařilo pro Prahu 9 vyjednat. Praha 9 se bude dál rozvíjet. O tom není pochyb. Otázkou je, zda z tohoto rozvoje budou mít dlouhodobý prospěch také lidé, kteří zde žijí. Chceme, aby městská část dokázala s developery vyjednat konkrétní přínosy pro své obyvatele – a aby o nich otevřeně informovala veřejnost.

Naši zastupitelé budou s developery vyjednávat o bytech, které rozšíří bytový fond Prahy 9. Nikoliv jejich vlastní!

Od developerů, se kterými budeme za městskou část vyjednávat, si sami byty kupovat nebudeme. Budeme se vědomě vyhýbat situacím, které by mohly vyvolávat pochybnosti o střetu našich veřejných a soukromých zájmů.

volte **ZMĚNU!** Č.4

PARALYZOVANÁ RADNICE POTŘEBUJE TEMPO

Starosta nám ve své kampani slibuje tempo. Vidíme ale, jak to na Praze 9 vypadá. **Tempo mají pod jeho vedením developeři, kteří se utrhli ze řetězu.** Nikdo je neřídí, nikdo nekoordinuje, co na Praze 9 vzniká. Nemáme dostatečná pravidla, která by nastavovala podmínky vzniku nových bytových domů. **Vedení radnice má tempo šneka.** Největší problémy má právě oblast územního rozvoje, ve které potřebujeme opravdu hodně přidat. Potřebujeme nastavit podmínky výstavby a koordinovat záměry v území. Potřebujeme hlídat návaznosti a uzavírat s developery dohody, které budou garantovat vyvážený rozvoj území. Na to potřebujeme schopného radního, který bude vědět, co má dělat.

Praha 9 postrádá radní pro školství a životní prostředí. Potřebujeme radní, kteří budou pro Prahu 9 pracovat na plný úvazek. **Právě v oblastech školství a životního prostředí prohráváme.** Děti se do škol a školek nevejdou. Z Vysočan nebo Hrdlořez zoufalí rodiče vozí své děti až na Prosek, protože jinde místo nebylo. Před školami vznikají nebezpečné situace a radnice to korunuje tím, že v rozporu se zdravým rozumem i vzorovými příklady z celého světa vhání auta přímo k hlavním vstupům do nových škol. A pokud nepříjde změna, situace se ještě zhorší. Z aktualizovaných plánů ODS mizí původně uvažované školy, místo dostupných škol pro naše nejmenší děti mají vznikat velké kampusy.

Radnice v oblasti školství nestihá tempo developerů. Vysočany již dnes svítí na mapě tepelných ostrovů Prahy. A s pokračující výstavbou to bude jen horší. Navíc nový pražský územní plán nám nebude hlídat dostatek zeleně v nové zástavbě – to si musíme začít hlídat a dojednávat sami. **Ale kdo to bude dělat?** A spoustu bychom toho mohli dělat i na Proseku. Pohnout potřebujeme s hlavními ulicemi a prostranstvími po celé Praze 9, kde chybějí stromořadí, nepracuje se s dešťovou vodou a některé plochy jsou úplně zbytečně zakryté betonem nebo asfaltem. **Nemůžeme si dovolit nemít plnohodnotné radní pro školství a životní prostředí další čtyři roky.**

Rychlejší tempo potřebujeme nutně také v oblasti majetku. Nepřebíráme nové byty od developerů. Neovládáme přebírat ani některé pozemky pod ulicemi nebo veřejnou zelení. Praha 9 zaostává nejen za vyspělými evropskými městy. Poslední dobou nám utíkají i sousední městské části, které zvládají vytvářet místa pro své děti ve školách a školkách, vysazovat stromy v ulicích nebo uzavírat lepší dohody s developery. **Potřebujeme ve vedení městské části kompetentní lidi, kteří mají na práci na radnici čas, kteří zde skutečně žijí a vědí, co mají dělat.**

Sečteno a podtrženo:

- Dva radní mají jinou hlavní práci.**
- Starosta se věnuje celopražské politice a na Prahu 9 už nemá tolik času. A po volbách to lepší nebude.**
- Čtyři další radní už na Praze 9 nežijí, ponechali si zde trvalý pobyt, aby nepřišli o svá místa.**

Z devíti členů vedení tak zbývají jen dva, kteří na Praze 9 skutečně bydlí a zároveň pro radnici pracují naplno. **Potřebujeme vedení, které tady bude, bude mít na svou práci čas a bude se Praze 9 skutečně věnovat.**

Otevřeme komise

Důležitá témata se na radnici projednávají v tematických komisích – máme komisi pro dopravu a životní prostředí, školství, bezpečnost a další oblasti. Právě v komisích se často poprvé řeší věci, které mohou zásadně ovlivnit naše okolí. **Na Praze 9 ale komise jednájí za zavřenými dveřmi. Občané na jejich jednání nesmí.** V jiných městských částech je přitom běžné, že jsou jednání komisí veřejnosti přístupná. Vedle politiků by v komisích měli sedět také **odborníci, kteří skutečně rozumějí projednávaným podkladům a dokážou se k nim kvalifikovaně vyjádřit.** I to je jinde běžné. Jen na Praze 9 ne. Komise projednávají projekty v různých částech Prahy 9. Přitom se občas stává, že **nikdo z členů komise v dané lokalitě nebydlí a pořádně místo nezná.** **Tohle změníme. Komise otevřeme veřejnosti a přizveme do nich odborníky. O vás už bez vás rozhodovat nebudou.**

Na radnici se nekouří

Starosta si klidně kouří uprostřed zastupitelského sálu, i když se na radnici kouřit nesmí. A není sám. **Na radnici kouří i další politici Prahy 9 – ve funkci místostarosty nebo radního.** Ať si klidně kouří. Kouření není zakázané a kouří velká část obyvatel. **Co ale v pořádku není, je kouřit na radnici, kde to zakázané je. Volení zástupci by měli jít příkladem, ne sami porušovat pravidla.** Bohužel máme mezi zastupiteli i vážné problémy s alkoholem. **Pojďme to změnit. Naši kandidáti na radnici kouřit nebudou a nemají problémy se zvládáním alkoholu ani s drogami.**

Billboardy nemáme, billboardy nechceme

Tento billboard už tady být nemusel. Lidé, kteří bydlí v okolí, si stěžují, že jim svítí do oken. To ovšem nezabránilo vedení radnice, aby mu prodloužilo povolení o pár dalších let. Billboard na sebe strhává pozornost řidičů. Tím se snižuje kapacita křižovatky a úplně zbytečně vznikají kolony. Průjezd křižovatkou je nejen pomalejší, ale také méně bezpečný. Další billboardy stojí na Praze 9 bez povolení, některé i několik let.

Naši kandidáti žádné billboardy nemají – billboardovým společenstvem nedáme ani korunu. Pokud nás zvolíte do vedení městské části, billboardy budeme odstraňovat. K zemi půjde nejen tento na Proseku, ale postupně i ostatní. Ty, které stojí bez platného povolení, budeme aktivně vyhledávat a odstraňovat. A žádnému už povolení nebudeme prodlužovat.



PRAHA 9 POTŘEBUJE ZMĚNU!

přijďte k volbám
v pátek 9. října nebo v sobotu 10. října.

Volte kandidátku č. **4**
"ZMĚNA s podporou SEN pro Prahu"
kandidátku nezávislých osobností
do zastupitelstva Prahy 9.

Dejte křížek do políčka
"ZMĚNA s podporou SEN pro Prahu"

Křížkovat jednotlivé kandidáty moc nefunguje. Nejvíce nám pomůžete, když zakřížkujete políčko u názvu kandidátky.

Nebudeme uplácet vás a nenecháme se uplatit.
Nedáme vám propisky.
Nedáme vám koblíhy.
Nedáme vám lízátká.

Ale budeme se lépe starat o prostředí, ve kterém společně žijeme.

☒ **ZMĚNA s podporou SEN pro Prahu**
vylosované číslo: 4

☐ 1. Ondřej Kurz, 37 let, koordinátor volnočasových projektů pro děti a mládež, předseda školské rady, pořadatel sousedských akcí, předseda petičního výboru za vznik nové školy, skaut Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát

☐ 2. Mgr. Tereza Štochlová, 33 let, advokátka Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát

☐ 3. Mgr. Ivana Paseková, 42 let, učitelka, pořadatelka sousedských akcí Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát

☐ 4. Mgr. Jakub Švec, 50 let, analytik bydlení Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát

☐ 5. Mgr. Andrea Pomahačová, 47 let, učitelka, redaktorka Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát

☐ 6. Mgr. Petra Kutálková, Ph.D., 49 let, výzkumnice Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát

☐ 7. MgA. Tereza Haumerová, 34 let, architektka Praha 9, bez politické příslušnosti, nezávislý kandidát