




 ! Anketa k potenciálním dopadům plánované výstavby přemostění železniční trati u Hořejšího rybníka v přírodním parku Smetanka  !


<https://pruzkumy.urad.online/index.php/134895?newtest=Y...>

 Projekt přemostění má územní rozhodnutí HMP, které však zatím nenabýlo platnosti kvůli mnoha odvoláním. Svou velikostí je srovnatelné s mostem Inteligence v pražském Braníku. Jde tedy o masivní stavbu, která by měla zásadní negativní dopad na chráněnou přírodní oblast sloužící k rekreaci tisícům Pražanů. Velké betonové pilíře by se v případě stavby v současné podobě tyčily přímo v křížení všech turistických tras u památkově chráněného viaduktu. Přemostění by tak bylo viditelné (a slyšitelné) z celé čtvrti, zatímco současný koridor je skryt za budovami a vzrostlou zelení.

 Park Smetanka prošel za posledních 20 let nákladnou a velmi zdařilou revitalizací zahrnující i Hořejší rybník a obnovu meandrů spojenou s výstavbou cyklostezek a pěších stezek. Stavba má být z velké části dopravně obsluhována mimo koleje, což by do parku přivedlo až 100 těžkých aut denně, které by využívaly právě místní cyklostezky, lesní cesty a pěší trasy. Původní záměr vykácení 20 000 m<sup>2</sup> přírodního a lesního porostu rozporují místní obyvatelé z Hrdlořez jako nepřijatelný. Proti záměru se ohrazují i v rámci územního řízení a kritizují kvalitu posouzení vlivu projektu na životní prostředí, odůvodnění rozhodnutí o veřejném zájmu a opakovaně upozorňují na to, že projekt nebyl a není dostatečně a srozumitelně veřejnosti prezentován a chybí podložení studií proveditelnosti i odůvodnění změny územního plánu.

 Projekt se významně týká i obyvatel Vysočan a Hloubětína. Proto považujeme za důležité informovat veřejnost alespoň touto cestou. Podporujeme aktivitu místních, jejichž cílem je zabránit zbytečné devastaci území a přimět Správu železnic, aby přistupovala k chráněnému území parku citlivě a podložila svá rozhodnutí relevantními argumenty. V rámci mnohamiliardové investice z veřejných peněz, která může mít devastující dopad na kvalitu života a životní prostředí rozsáhlé části východní Prahy, je nutné prokázat a kvantifikovat přínosy této stavby stejně tak jako její negativa a srozumitelně s nimi seznámit dotčenou veřejnost i zastupitele Prahy 9, kteří po zlepšení přístupu tvůrců projektu rovněž dlouhodobě volají.

 Prozatím se podařilo alespoň přimět Správu železnic k snaze získat zpětnou vazbu z území. V první fázi proběhlo několik setkání přímo v místě plánované stavby (o kterých však nebyla veřejnost příliš informována). Na ně nyní navazuje anketa v elektronické podobě, a to až do 7.10. Ta dává nám všem, komu na území přírodního parku Smetanka záleží, možnost sdílet svůj postoj k tomu, jak by měla městská část a město přistoupit k řešení projektu s respektem k lokalitě.

 Zapojte se aktivně a ovlivněte tak budoucí podobu okolí viaduktu, dokud je možné výstavbu ještě ovlivnit. Když se objeví u trati stavební stroje, bude už na reakce pozdě.

Děkujeme Vám za každou aktivitu.

Spolek Rokytka žije