

Seznam otázek k nové ZŠ Elektra a dalším tématům souvisejících s kapacitou a dostupností školských zařízení v rozvojové části Prahy 9:

- 1) Kolik spádových prvňáčků v ZŠ Elektra v příštím školním roce a v následujících čtyřech letech MČ očekává a jakou kapacitou momentálně škola disponuje? Pokud bude letos nebo v následujících čtyřech letech kapacita překročena, bude řešena losováním, dalším upravováním spádovosti nebo hledá MČ i jiné způsoby řešení, jako v minulých letech činily jiné MČ v případě hrozby losování (např. otevření dodatečné třídy)? Pracuje při úvahách o možnosti dočasného překročení kapacity 3 tříd v ročníku MČ s faktem, že je aktivně pracováno na výstavbě nové etapy školy, přesunu tříd MŠ do nové výstavby, příp. s nenaplněností aktuálních vyšších ročníků ZŠ?
- 2) Z jakého důvodu nemá MČ přístup k počtu registrovaných školou povinných ukrajinských uprchlíků (případně dalších cizinců)? Cizinci s přechodným pobytem mají za povinnost hlásit své místo pobytu státním orgánům. Z jakého důvodu neposkytuje stát tyto informace obcím, aby je mohly zohlednit v otázce kapacit školských zařízení? O kolik dětí by dle odhadů MČ rámcově mělo jít?
- 3) Kolik dětí z celé rozvojové čtvrti podél ulic Kolbenova a Poděbradská má dle aktuálních dat MČ v následujících 5 letech nastoupit na ZŠ Elektra, ZŠ Špitálská, event. ZŠ Balabenka a jaké jsou kapacity těchto škol? Jaký budou mít dle predikcí MČ na tyto počty vliv kolaudace nových bytových domů na obou březích Rokytky v uvedeném období a dá se očekávat, že si tyto nové bytové kapacity vyžádají potřebu dalších změn spádovosti (např. spádovost Nové Harfy na ZŠ Balabenka/Špitálská z důvodu dokončení výstavby Nové Tesly)?
- 4) Jaký je stav přípravy ZŠ Elektra 2, odhadovaný harmonogram výstavby a předpokládané zdroje financování (dotace, kontribuce, dary soukromých subjektů...)? Jak velkou kapacitu a spádovou oblast by nový campus měl mít vzhledem k výstavbě velkých projektů Nová Tesla a Nová Elektra či Metrostav Triangl?
- 5) Disponuje MČ dlouhodobým demografickým výhledem počtu dětí (na následujících 10-15 let) v rozvojové čtvrti a jeho srovnání s kapacitami škol se zohledněním relativně dobře známých plánů developerů na výstavbu nových bytů? Jak se tato data využívají při plánování kapacit škol?
- 6) Jaké další školy by měly v rozvojových Vysočanech vzniknout, aby zabezpečily dostatečné kapacity pro místní obyvatelstvo bez nutnosti dojíždění, což přináší mj. problémy s udržitelností místních služeb a nežádoucí zvyšování individuální automobilové dopravy. V jaké fázi úvah/příprav výstavba těchto nových škol je, co dalšímu posunu brání a jak konkrétně bude MČ tyto problémy řešit, aby nedocházelo k přetížení nejen ZŠ Elektra, ale i ZŠ Špitálská či ZŠ Balabenka vzhledem k pokračující výstavbě kolem Kolbenovy a Poděbradské ulice? Oslovili jste lokální developery?
- 7) Jakým způsobem je řešena kapacita MŠ v podobném kontextu jako u výše uvedených dotazů k ZŠ?
- 8) Jaké řešení má MČ připraveno pro zajištění kapacity školek a škol pro oblast Hrdlořez a Zeleného Města, kde rovněž probíhá intenzivní výstavba? Tato lokalita aktuálně spadá také do vysočanských škol, což může dále ovlivnit jejich kapacity, zejména pokud žáci z Hrdlořez nebudou moci masivně využívat kapacity škol jiných MČ jako dosud.
- 9) V jakém časovém horizontu bude řešena situace kolem tramvajové zastávky Špitálská, která dlouhodobě neodpovídá standardům pro bezpečnou cestu dětí do školy (bariérovost, přechod přes dva jízdní pruhy bez světelné signalizace, absence zábradlí oddělující silnici od zastávky, příp. absence přístřešku)? Které subjekty je třeba ve věci oslovit, jaké kroky a s jakým výsledkem v této věci dosud MČ uskutečnila?
- 10) V jakém stádiu je vybudování pěšího průchodu Pragovkou mezi ulicemi Na Černé strouze a U Vysočanského pivovaru? Vyjednává MČ s vlastníky pozemků o vybudování takového průchodu, který by byl jižní pěší alternativou ke Kolbenově, a s jakým výsledkem? V jaké fázi příprav je případná přímá pěší propojka ulice Waltariho a Svatošových přes nové pozemky MČ po trase bývalé vlečky kolem závodu Pepsi? Stejná otázka se případně týká i pěšího propojení oblasti AFI a nově budované bytové výstavby u zastávky Poštovská mimo ulici Kolbenova (uvažovaná cyklostezka podél vlakové tratě nebo i jiné řešení)?
- 11) Má MČ informace o plánech na zvýšení kapacity tramvajového spojení na ulici Kolbenova vzhledem k předpokládanému zásadnímu navýšení počtu obyvatel v oblasti? Je něco takového zvažováno, případně zda a s jakým výsledkem v tomto duchu MČ oslovila odpovědné orgány? Usiluje MČ nějakým způsobem o autobusové propojení rozvojové čtvrti s Prosekem po ulici Kbelská, které by poskytlo alternativu k dosavadnímu jedinému příčnému MHD spojení na Prosek přes Vysočanskou?