

Devítka odmítá stavbu nové železniční tratě mezi Libní a Malešicemi

Správa železnic (do roku 2020 Správa železniční dopravní cesty) plánuje mezi Libní a Hrdlořezy výstavbu nové dvoukolejné části trati s mimoúrovňovým křížením s železniční tratí Praha–Kolín. Ve stanici Libeň by nová dvoukolejná trať navazovala na stávající nákladovou skupinu a před malešickým tunelem se napojila na stávající jednokolejnou trať Libeň–Malešice. S tímto záměrem nesouhlasila městská část Praha 9 už v roce 2015 a ke stavbě vydala nesouhlasné stanovisko také v červnu 2021.

„Podporujeme modernizaci tratě, nikoliv však její rozšíření,“ konstatuje radní MČ Praha 9 pro dopravu Tomáš Holeček a vysvětluje: „Devítka už dávno není okrajovou částí Prahy a nákladní doprava, ať už silniční, nebo železniční, do intravilánu města nepatří. Plánovaná modernizace by ale pomohla odhluchit libeňské nákladové nádraží, po němž s obyvateli této části Prahy 9 už dlouho voláme.“

Co zahrnuje plánovaná modernizace traťového úseku Praha-Libeň – Praha-Malešice? Podle plánů Správy železnic je to:

- novostavba dvoukolejného mimoúrovňového křížení trati ze sudé staniční skupiny kolejí v železniční stanici Praha-Libeň nad kolejiemi trati Kolín – Praha-Libeň do nového obvodu železniční stanice Praha-Libeň „obvod Hrdlořezy“, který se nachází v traťovém úseku Libeň–Malešice v blízkosti křížení trati s ulicí Česobrodskou
- rekonstrukce stávajících kolejí a dvou mostních objektů
- výstavba protihlukových zdí

- a technologických objektů modernizace zabezpečovacího, sdělovacího a trakčního vedení, silnoproudého vedení a veřejného osvětlení
- úpravy pozemních komunikací, inženýrských sítí a demolice objektů pro účely územního řízení

Důvody, proč železnici nerozšiřovat

„Rozšiřování železnice negativně ovlivní životní prostředí v Hrdlořezech, ale ke zvýšení hluku by došlo i v Hloubětíně a Vysočanech, kde už dnes je na hranici norem. Postiženo by bylo také území kolem toku Rokytka,“ vypočítává důvody Tomáš Holeček.

Přitom do revitalizace říčky Rokytka a meandrů podél ní v hrdlořežské lokalitě v uplynulých letech Hlavní město Praha investovalo nemalé prostředky, aby se ze zanedbané části stala rekreační a relaxační zóna. Zasažen by byl přírodní park Smetanka, výstavba vysokého náspu by znamenala vykácení tisíců stromů a keřů, došlo by k dočasnému zásahu do Hořejšího rybníka.

„Stavbou by byly dotčeny také komunikace, což by mělo

dopad i na bezpečnost a plynulost silničního provozu,“ dodává radní MČ Praha 9 pro dopravu.

Pro zařízení staveniště se počítá se zábory veřejných pozemků a uzavírkami silnic v Hloubětíně a místních komunikací Jívové a Mandloňové v Hrdlořezech, záborem významné části komunikace Pod Táborem a úpravou komunikace Za Mosty. Dočasně uzavřena by měla být cyklostezka NN 334 a využívána

jako provizorní příjezdová cesta. Problémem rovněž je, že dotčená lokalita má v původní zástavbě zastaralou síť veřejných komunikací, takže vozidla ze staveniště by se musela přizpůsobit jejímu stavebnímu a technickému stavu.

„Projektová dokumentace, která nám byla předložena, sice řeší několik možností požadavků staveništní dopravy, nebyly však projednány s vlastníky pozemků a komunikací,“ uzavírá Tomáš Holeček. **►mk**

NÁMITKY MŮŽE UPLATNIT KAŽDÝ

Modernizace traťového úseku mezi Libní a Malešicemi je tzv. veřejně prospěšnou stavbou. V jejím rámci je plánováno i převlastnění potřebných pozemků, včetně některých rodinných domů v okolí stávající trati.

Navzdory připomínkám, které městská část Praha 9 dala v procesu EIA (vyhodnocení vlivů stavby na životní prostředí), vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 23. března 2021 souhlasné stanovisko k záměru Správy železnic. Stavba by měla být zahájena v roce 2024.

Městská část Praha 9 je účastníkem řízení v povolenacích procesech. A její stanovisko k rozšiřování železniční tratě u Hrdlořež je neměnné – vzhledem k obrovskému zásahu do krajiny a negativnímu vlivu na životní prostředí v Hrdlořezech se stavbou nesouhlasí. Své námitky uplatní při územním řízení i vydávání stavebního povolení. A stejně tak to může udělat kdokoli z občanů nebo občanských sdružení, pokud se cítí být dotčen na svých právech.

Územní a stavební řízení bude probíhat u Dražního úřadu, www.ducr.cz. Své námitky MČ Praha 9 znovu vznesl i při veřejném projednávání, které Správa železnic připravuje.

Registr vozidel ve Vysočanech v novém

Od 14. června 2021 je ve Vysočanech spuštěn registr vozidel v nových prostorách.

Ty původní byly využívány od roku 1998 a již nevyhovovaly současným požadavkům. Nové prostory registru umožní vyřídít najednou větší počet záležitostí za plného dodržení všech hygienických i bezpečnostních standardů.

Pražský registr vozidel vykonává svou činnost celkem na pěti pracovištích umístěných v různých částech metropole, aby byl tak více dostupný veřejnosti.



Budova ve Vysočanech denně obsluhuje několik stovek klientů.

Celkové investice do vybavení pracoviště a systémů byly přibližně pět milionů korun. **►Text a foto: red**

Prosecká je uzavřena

Od 18. července do konce listopadu 2021 je kvůli rekonstrukci uzavřena část Prosecké ulice.

Výluka se týká úseku dlouhého asi 700 metrů mezi křižovatkami s ulicí Na Labuče a s ulicí Na Rozhraní. Část ulice byla uzavřena i loni.

Technická správa komunikací a firma Eurovia CS provede kompletní rekon-

strukci Prosecké ulice včetně lokálních hloubkových sání. Pracovat se bude rovněž na chodnících a dalších souvisejících objektech.

Uzavírka se týká automobilové dopravy i MHD, úsek je přístupný pouze pro pěší. TSK ve směru na Prosek řidičům doporučila oblast objet přes ulice Vysočanská, Jandova, Sokolovská a Čuprova, v opačném směru pak přes Vysočanskou, Rochlickou, Libereckou a Zenklovu. **►red**